

## Technical Notice

### FORD REPLACEMENT FUEL PUMP INSTRUCTIONS

THOROUGHLY READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS PRIOR TO REPLACING THE FUEL PUMP.

#### SAFETY INFORMATION

##### CAUTION

When fuel is involved, work in a well-ventilated area away from sparks and open flames. To eliminate the risk of fire and personal injury, the fuel lines should be plugged or capped upon removal. Have a class "B" fire extinguisher nearby.

Follow instructions thoroughly and have all necessary tools and technical information related to the work been performed.

Wear eye protection and appropriate clothing (long sleeve shirt, trousers, and safety shoes).

#### THIS FUEL PUMP IS INTENDED STRICTLY FOR AUTOMOTIVE USE AND NOT APPROVED FOR AIRCRAFT OR MARINE USE

Replacement procedures found in this instruction sheet will assist you in performing the necessary fuel pump replacement. Additional procedures, necessary tools and parts will require the manufacturer's FUEL TANK and FUEL PUMP technical repair manual.

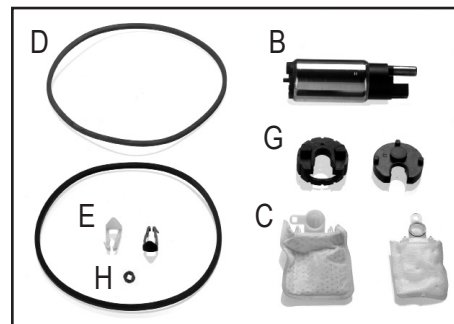
##### NOTE

When the fuel tank straps are loosened or removed, slowly lower the fuel tank to get access to lines and tubes. Lowering the fuel tank too rapidly may cause the tubes on the module to break or pull on the wiring harness and damage the connector. Before removing the fuel pump from the tank, make a positioning mark on the top flange and tank for proper reassembly later.

Basic hand tools are necessary to accomplish the repair. Any fuel spill must be handled and cleaned immediately. Consult the manufacturer's technical repair manuals for appropriate procedures.

#### PRODUCTS / HARDWARE PROVIDED

- A. Instructions
- B. Electric Fuel Pump
- C. Strainers (2)
- D. Tank Seal (2)
- E. Coupling Retainer Clip (2)
- G. Lower Rubber Isolator (2)
- H. Washer



#### STEP 1 - RELIEVE SYSTEM FUEL PRESSURE

##### CAUTION

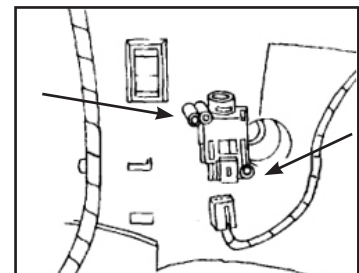
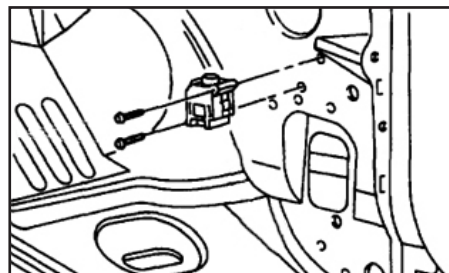
The fuel system is under pressure at all times. Follow the procedures noted below. Not following these instructions may lead to personal injuries and possible fire hazard.

Consult the repair manual or the vehicle owner manual to locate the INERTIA FUEL SHUTOFF switch and disconnect the electrical connector.

This will disable electrical power to the fuel pump. Start the engine. The engine may run for a few seconds and stall.

DO NOT RECONNECT THE INERTIA FUEL SHUTOFF SWITCH.

#### Inertia Fuel Shutoff Switch



## Technical Notice

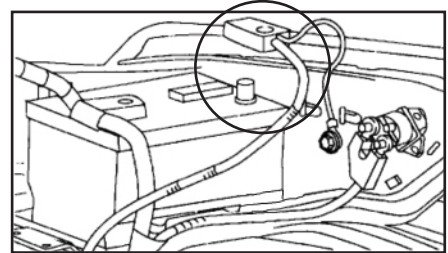
### FORD REPLACEMENT FUEL PUMP INSTRUCTIONS

#### STEP 2 - DISCONNECT THE BATTERY

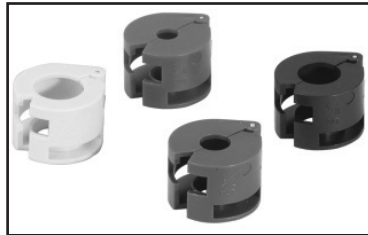
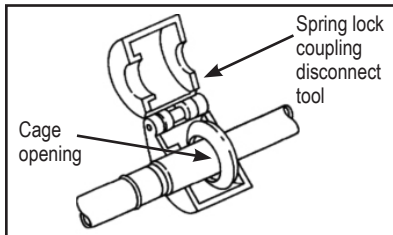
- Disconnect the negative side of the battery.
- With the battery still disconnected, reconnect the INERTIA FUEL SHUTOFF SWITCH.

#### STEP 3 - DISCONNECTING FUEL LINES

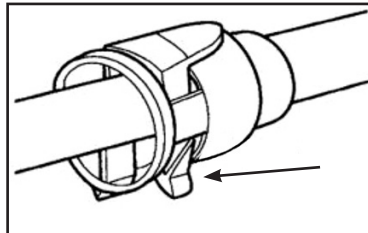
To disconnect the fuel hoses and lines, several types of fuel line couplings may be used. Special tools are required to disconnect the different fuel line couplers. Be careful to avoid damaging seals and O-rings.



#### Spring Lock Type Couplers

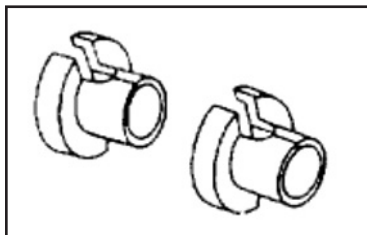


#### Hairpin clip type couplers



NOTE: Do not reuse the old clip. Replace it with a new coupling retainer clip (provided).

#### Duckbill type coupling



#### STEP 4 - INSPECT/REPLACE VEHICLE WIRING / HOSES AS NEEDED

- Faulty or damaged vehicle wiring is a leading cause of premature fuel pump failure.
- Wiring harness must be replaced if included with the new fuel pump.
- Replace worn or deteriorated hoses and fittings as necessary.

## Technical Notice

### FORD REPLACEMENT FUEL PUMP INSTRUCTIONS

#### STEP 5 - FUEL PUMP REPLACEMENT (See all figures on page 4)

**NOTE:** To allow for easy removal from the cover, you may have to remove the fuel sender assembly first (Figure 1).

- Disconnect the electrical connector from the pump (Figure 2).
- Remove the two fastening screws from the fuel manifold on the top cover (Figure 3).
- Remove the three fastening screws from the assembly top cover (Figure 4).
- Squeeze the tabs to release the cover and pull the top cover out (Figure 5).
- Remove the pump from the fuel bowl (Figure 6).

#### STEP 6 - INSTALL NEW ELECTRIC FUEL PUMP AND STRAINER

- Assure that the fuel pump assembly is clean and free of dirt, debris and contamination (Figure 7).
- Install the supplied fuel strainer on the pump and make sure it is properly seated (Figure 8).

**NOTE:** A new fuel strainer is required to validate warranty.

- Install the top pump grommet. You may need to reuse original part (Figure 9).
- Install the pump into the reservoir and fasten the top cover with three screws (Figure 10).
- Install the fuel manifold to the top cover (Figure 11).
- Connect the electrical connector into the pump (Figure 12).
- Reinstall the sender assembly (if removed) and ground terminal connector. Properly tighten the screws (Figure 13).
- Install the new external strainer filter (Figure 14).

**NOTE:** Avoid damage to the sender assembly and float arm to assure accurate fuel level indications.

#### STEP 7 - INSTALL FUEL PUMP MODULE

- Properly position the new tank seal on the fuel tank and install the pump assembly into the tank as per service repair manual.

**NOTE:** Make sure to property align the pump assembly to the position marks made earlier.

- Tighten retaining ring or bolts to factory specs with appropriate tool.

#### STEP 8 - INSTALL FUEL TANK AND REPLACE IN-LINE FUEL FILTER (Figure 15)

A clogged fuel filter can reduce fuel pump pressure and reduce pump life.

**NOTE:** If equipped, install fuel filler hose and EVAP lines to the tank.

- Connect electrical connectors at fuel module unit and fuel pressure sensor.
- Replace the fuel filter.

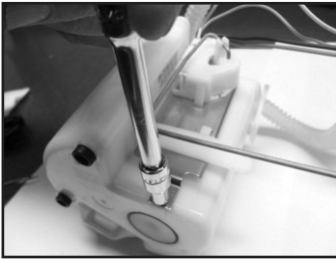
#### STEP 9 - CHECK FOR LEAKS

- Refill the fuel tank completely with clean fuel and check for leaks while filling the tank.
- Install the fuel filler cap.
- Connect the negative (-) battery cable.
- Turn ignition to ON for 2 seconds, but do not start the engine.
- Turn ignition OFF for 10 seconds.
- Turn ignition to ON. Visually inspect fuel system for leaks and repair, if necessary.
- Repeat cycling the ignition ON and OFF 3 to 4 times.
- Crank the engine a few times to fill the system with fuel and purge the vapor. Do not crank the engine for more than 10 seconds at a time. Once the engines starts, it may experience a rough idle and then smooth out after remaining vapor goes through the fuel system.

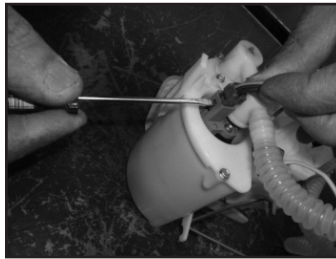
## Technical Notice

### FORD REPLACEMENT FUEL PUMP INSTRUCTIONS

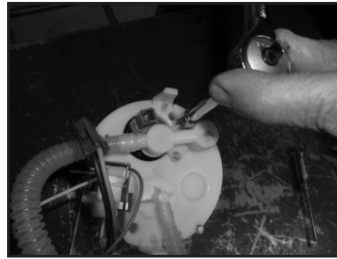
Figure/Figura 1



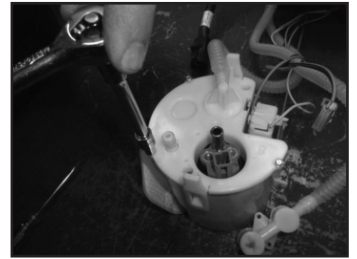
Figure/Figura 2



Figure/Figura 3



Figure/Figura 4



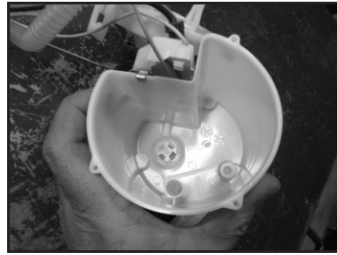
Figure/Figura 5



Figure/Figura 6



Figure/Figura 7



Figure/Figura 8



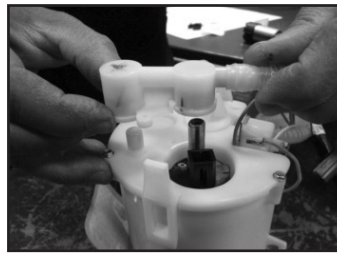
Figure/Figura 9



Figure/Figura 10



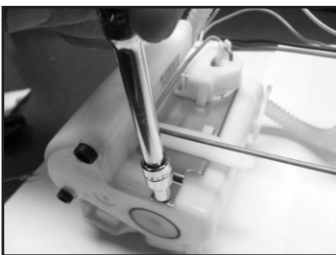
Figure/Figura 11



Figure/Figura 12



Figure/Figura 13



Figure/Figura 14



Figure/Figura 15



## Note Technique

### INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA POMPE À ESSENCE DE REMPLACEMENT FORDS

IL EST IMPORTANT DE BIEN LIRE ET DE BIEN COMPRENDRE CES INSTRUCTIONS AVANT DE PROCÉDER  
AU REMPLACEMENT DE LA POMPE À ESSENCE.

#### RENSEIGNEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

##### AVERTISSEMENT

Lorsque vous travaillez avec de l'essence, travaillez dans un espace bien ventilé et à l'écart des étincelles et des flammes nues. Pour éliminer les risques d'incendie ou de blessures, les canalisations d'essence doivent être bouchées ou capuchonnées lorsque vous retirez la pompe à essence. Assurez-vous d'avoir un extincteur de classe « B » à portée de main.

Veillez suivre les instructions à la lettre et ayez tous les outils requis et renseignements techniques connexes à votre disposition.

Portez de l'équipement de protection des yeux et les vêtements appropriés (chemise à manches longues, pantalons et souliers de sécurité).

#### CETTE POMPE À ESSENCE EST CONÇUE UNIQUEMENT POUR LES VÉHICULES AUTOMOBILES ELLE N'EST PAS APPROUVÉE POUR LES AÉRONEFS ET LES EMBARCATIONS MARINES

Cette feuille d'instructions vous fournira les renseignements nécessaires pour procéder au remplacement de la pompe à essence. Pour tout autre renseignement quant aux procédures, outils ou pièces nécessaires, veuillez consulter le manuel technique de réparation du fabricant pour le RÉSERVOIR D'ESSENCE et la POMPE À ESSENCE.

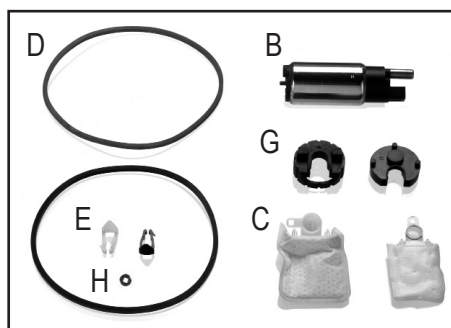
##### REMARQUE

Une fois les courroies du réservoir à essence desserrées ou retirées, abaissez lentement le réservoir d'essence pour accéder aux canalisations et aux tubes. Si vous abaissez le réservoir trop rapidement, vous risquez de briser les tubes sur le module, ou d'étirer le faisceau de câbles et endommager le connecteur. Avant de retirer la pompe à essence du réservoir, marquez sa position sur la bride supérieure et sur le réservoir pour vous assurer de la remettre à la bonne place lors du réassemblage.

Pour effectuer le remplacement, vous aurez besoin d'outils à main de base. Tout déversement d'essence doit être traité en priorité et nettoyé immédiatement. Pour en savoir davantage sur les procédures appropriées, veuillez consulter les manuels techniques de réparation du fabricant.

##### MATÉRIAUX FOURNIS

- A. Instructions
- B. Pompe à essence électrique
- C. Crépines (2)
- D. Joint de réservoir (2)
- E. Bague de retenue de coupleur (2)
- G. Isolant inférieur en caoutchouc (2)
- H. Rondelle



##### ÉTAPE 1 - RELÂCHEZ LA PRESSION D'ESSENCE DU SYSTÈME

##### AVERTISSEMENT

Le système d'alimentation est toujours sous pression. Veuillez suivre les instructions ci-dessous. Si ces instructions ne sont pas respectées, il y a risque de blessures corporelles ou d'incendie.

Consultez le manuel de réparation ou le manuel du propriétaire du véhicule pour trouver l'INTERRUPTEUR PAR INERTIE DU DÉBIT D'ESSENCE, puis débranchez le connecteur électrique. Cela permet de désactiver l'alimentation électrique de la pompe à essence. Démarrez le moteur. Il se peut que le moteur tourne pendant quelques secondes, puis cale.

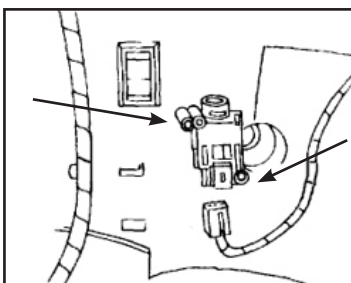
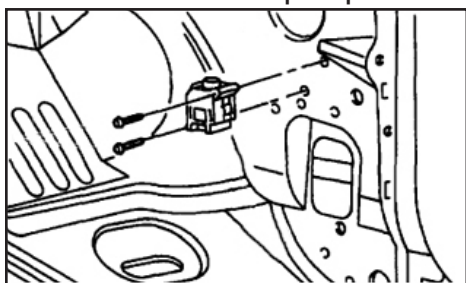
NE REBRANCHEZ PAS L'INTERRUPTEUR PAR INERTIE DU DÉBIT D'ESSENCE.



## Note Technique

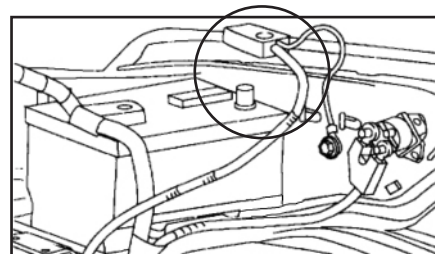
### INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA POMPE À ESSENCE DE REMPLACEMENT FORDS

#### Interrupteur par inertie du débit d'essence



#### ÉTAPE 2 - DÉBRANCHEZ LA BATTERIE

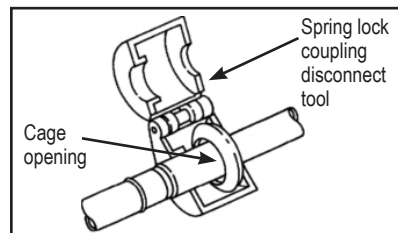
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Pendant que la batterie est toujours débranchée, rebranchez l'INTERRUPTEUR PAR INERTIE DU DÉBIT D'ESSENCE



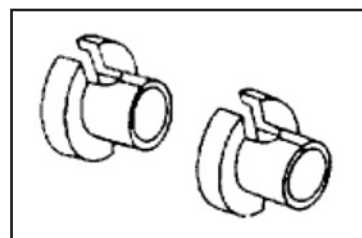
#### ÉTAPE 3 - DÉBRANCHER LES CANALISATIONS D'ESSENCE

Pour débrancher les tuyaux et les canalisations d'essence, il se peut que vous ayez à utiliser divers outils de débranchement pour coupleurs de canalisations d'essence. Il est nécessaire d'utiliser ces outils spécialisés pour débrancher les divers coupleurs de canalisations d'essence. Prenez garde de ne pas endommager les joints d'étanchéité et les joints toriques.

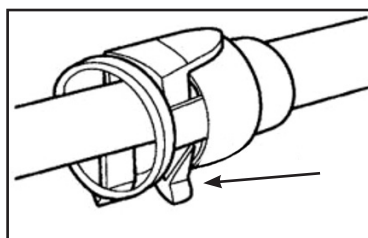
#### Coupleurs de type à ressort



#### Outils de débranchement pour coupleurs à ressort



#### Coupleurs de type bague de retenue



REMARQUE : Ne réutilisez pas la bague de retenue existante. Remplacez-la par une nouvelle bague de retenue de coupleur (fournie).

#### ÉTAPE 4 - INSPECTEZ ET REMPLACEZ LES CÂBLES ET LES TUYAUX DU VÉHICULE, AU BESOIN

- Les défauts ou les dommages au niveau du câblage d'un véhicule sont les principales causes de défaillance prématurée de la pompe.
- Le faisceau de câbles doit être remplacé s'il est fourni avec la nouvelle pompe à essence.
- Remplacez les tuyaux et les raccords usés ou abîmés, au besoin

## Note Technique

### INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA POMPE À ESSENCE DE REMPLACEMENT FORDS

#### ÉTAPE 5 - REMPLACEMENT DE LA POMPE À ESSENCE (Voir toutes les figures à la page 4)

**REMARQUE :** Pour faciliter le retrait de la pompe du couvercle, vous devrez peut-être retirer d'abord l'ensemble du capteur de niveau d'essence (Figure 1).

- Débranchez le connecteur électrique de la pompe (Figure 2).
- Retirez les deux vis de la tubulure d'alimentation sur le couvercle supérieur (Figure 3).
- Retirez les trois vis sur le couvercle supérieur de l'assemblage (Figure 4).
- Appuyez sur les languettes pour détacher le couvercle, puis tirez sur le couvercle supérieur pour le retirer (Figure 5).
- Retirez la pompe du bol de filtre à essence (Figure 6).

#### ÉTAPE 6 - INSTALLEZ LA NOUVELLE POMPE À ESSENCE ÉLECTRIQUE ET LA CRÉPINE

- Assurez-vous que le module à essence est propre et n'est pas obstruée ou contaminé par des débris (Figure 7).
- Installez la crépine fournie sur la pompe et assurez-vous qu'elle est positionnée correctement (Figure 8).

**REMARQUE :** Vous devez installer une nouvelle crépine pour que la garantie demeure valide.

- Installez la bague supérieure de la pompe. Vous devrez peut-être réutiliser la pièce d'origine (Figure 9).
- Installez la pompe dans le réservoir et fixez le couvercle supérieur à l'aide des trois vis (Figure 10).
- Installez la tubulure d'alimentation en essence sur le couvercle supérieur (Figure 11).
- Rebranchez le connecteur électrique à la pompe (Figure 12).
- Réinstallez l'ensemble du capteur de niveau d'essence (si vous l'avez retiré), ainsi que le connecteur de borne de mise à la masse. Serrez bien les vis (Figure 13).
- Installez la crépine externe (Figure 14).

**REMARQUE :** Évitez d'endommager l'ensemble du capteur de niveau d'essence et le bras de flotte afin de garantir une lecture exacte du niveau d'essence.

#### ÉTAPE 7 - INSTALLEZ LE MODULE DE POMPE À ESSENCE

- Placez correctement le nouveau joint d'étanchéité du réservoir d'essence et installez l'assemblage de la pompe à essence à l'intérieur du réservoir, tel qu'indiqué dans le manuel de réparation.

**REMARQUE :** Assurez-vous d'aligner le module à essence en respectant les marques de position faites au début.

- Serrez les bagues de retenue ou les boulons selon les spécifications du fabricant et à l'aide de l'outil approprié.

#### ÉTAPE 8 - INSTALLEZ LE RÉSERVOIR D'ESSENCE ET REMPLACEZ LE FILTRE À ESSENCE EN LIGNE (Figure 15)

Lorsque le filtre à essence est obstrué, la pression de la pompe chutera, réduisant la durée de vie de la pompe.

**REMARQUE :** Installez le tuyau de remplissage et la canalisation d'évaporation, le cas échéant.

- Branchez les connecteurs électriques du module à essence et du capteur de pression.
- Remplacez le filtre à essence.

#### ÉTAPE 9 - VÉRIFIEZ S'IL Y A DES FUITES

- Remplissez le réservoir d'essence tout en vérifiant s'il y a des fuites. N'utilisez que de l'essence propre.
- Posez le bouchon du réservoir d'essence.
- Branchez le câble négatif (-) de la batterie.
- Placez le commutateur d'allumage en position ON pendant 2 secondes, mais ne démarrez pas le moteur.
- Placez le commutateur d'allumage en position OFF pendant 10 secondes.
- Placez le commutateur d'allumage en position ON. Inspectez le système d'alimentation en essence pour voir s'il y a des fuites et les réparer, le cas échéant.
- Répétez le cycle du commutateur d'allumage à 3 ou 4 reprises.
- Faites tourner le moteur à quelques reprises pour remplir le système d'essence et purger les vapeurs. Ne faites pas tourner le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois. Une fois le moteur en marche, il se peut qu'il ait de la difficulté à tourner au ralenti au début. Il tournera plus doucement une fois que les vapeurs restantes auront quitté le système d'alimentation en essence.

## Nota Técnica

### INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FORD

LEA Y COMPRENDA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE REEMPLAZAR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE.

#### INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

##### PRECAUCIÓN

Cuando se trabaja con combustible, debe hacerse en un área bien ventilada lejos de chispas o de la llama directa. Para eliminar el riesgo de incendio o lesión personal, las mangueras deben conectarse o taparse después de su extracción. Tenga a la mano un extintor de fuego clase "B".

Siga las instrucciones minuciosamente y tenga a la mano todas las herramientas necesarias y la información técnica relacionada al trabajo que realizará.

Colóquese protección para los ojos y vista ropa apropiada (camiseta de manga larga, pantalones y zapatos de seguridad).

**ESTA BOMBA DE COMBUSTIBLE ESTÁ DESTINADA EstrictAMENTE PARA USO AUTOMOTRIZ.  
NO ESTÁ APROBADA PARA USO AERONÁUTICO O USO MARÍTIMO.**

Los procedimientos de reemplazo que se encuentran en esta hoja de instrucciones le ayudarán a realizar el reemplazo de la bomba de combustible necesario. Se requerirá el manual de reparación técnico de la BOMBA DE COMBUSTIBLE y TANQUE DE COMBUSTIBLE del fabricante para los procedimientos adicionales, herramientas y piezas necesarias.

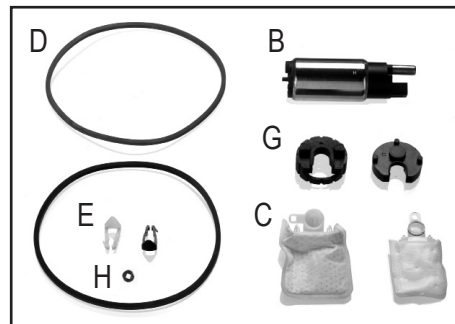
##### NOTA

Cuando las correas del tanque de combustible están sueltas o retiradas, baje lentamente el tanque de combustible para obtener acceso a las mangueras y tubos. Bajar el tanque de combustible demasiado rápido puede hacer que las mangueras en el módulo se rompan o jalen el arnés de los conductores y dañen el conector. Antes de retirar la bomba de combustible del tanque, haga una marca de ubicación en la brida y tanque superior para un montaje adecuado más adelante.

Las herramientas manuales básicas son necesarias para realizar la reparación. Cualquier derrame de combustible debe manejarse y limpiarse de inmediato. Consulte los manuales de reparación técnica del fabricante para los procedimientos adecuados.

#### MATERIALES PROVISTOS

- A. Instrucciones
- B. Bomba de combustible eléctrica
- C. Coladores (2)
- D. Sello del tanque (2)
- E. Gancho de retención del acoplamiento (2)
- G. Aislador de goma inferior (2)
- H. Arandela



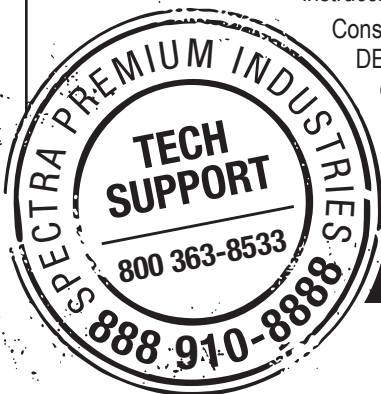
#### PASO 1 - LIBERAR LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

##### PRECAUCIÓN

El sistema de combustible está bajo presión todo el tiempo. Siga los procedimientos que aparecen a continuación. El no seguir estas instrucciones puede ocasionar lesiones personales y posibles peligros de incendio.

Consulte el manual de reparaciones o el manual de propietario del vehículo para ubicar el interruptor de CORTE DE COMBUSTIBLE POR INERCIA y desconecte el conector eléctrico. Esto desactivará la alimentación eléctrica a la bomba de combustible. Encienda el motor. El motor puede funcionar por unos momentos y luego detenerse.

**NO VUELVA A CONECTAR EL INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE POR INERCIA.**

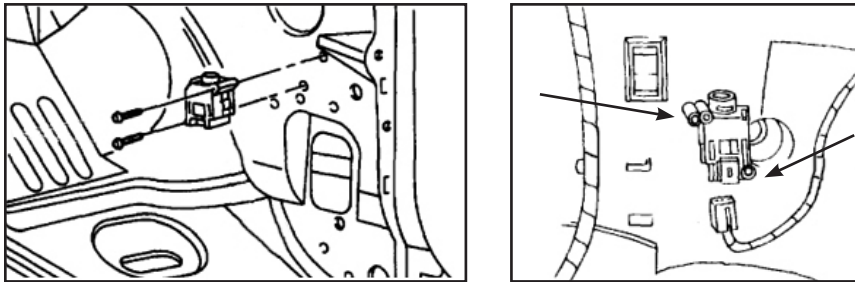




## Nota Tecnica

### INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FORD

#### Interruptor de corte de combustible por inercia



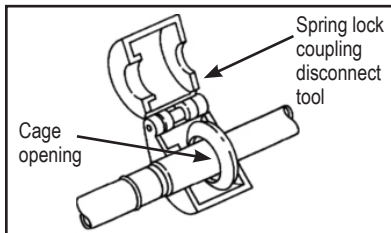
#### PASO 2 - DESCONECTAR LA BATERÍA

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Con la batería todavía desconectada, vuelva a conectar el INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE POR INERCIA

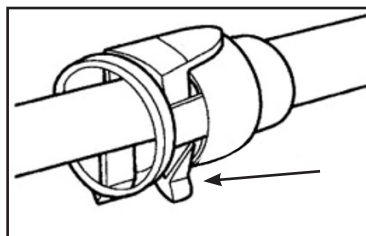
#### PASO 3 - DESCONECTAR LAS MANGUERAS DE COMBUSTIBLE

Para desconectar las mangueras de combustible, se pueden utilizar diversos tipos de acoplamientos para mangueras de combustible. Se requieren herramientas especiales para desconectar los diversos acopladores de las mangueras de combustible. Tenga cuidado para evitar dañar los sellos y las juntas tóricas.

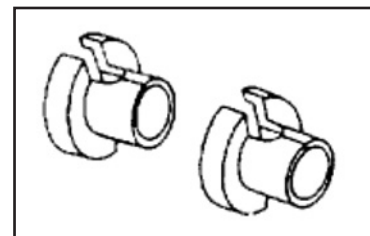
#### Acoplador tipo resorte



#### Acopladores tipo gancho de horquilla



#### Herramientas para desconectar el resorte



NOTA : No reutilice el gancho antiguo. Reemplácelo con un nuevo gancho de retención para acoplador (provisto).

#### PASO 4 - INSPECCIONAR/REEMPLAZAR LAS MANGUERAS/CONDUCTORES DE VEHÍCULO SEGÚN SEA NECESARIO

- Los conductores del vehículo dañados o defectuosos es la causa principal de la falla prematura de la bomba de combustible.
- El arnés de los conductores debe reemplazarse si se incluye con la nueva bomba de combustible.
- Reemplace las mangueras y acopladores deteriorados o gastados según sea necesario.

## Nota Técnica

### INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FORD

#### PASO 5 - REEMPLAZAR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (Ver todas las figuras en la página 4)

**NOTA :** Para permitir el fácil retiro de la cubierta, es posible que primero tenga que retirar el ensamblaje del indicador de combustible (Figura 1).

- Desconecte el conector eléctrico de la bomba (Figura 2).
- Retire los dos tornillos de sujeción del colector de combustible que se encuentran en la cubierta superior (Figura 3).
- Retire los tres tornillos de sujeción de la cubierta superior de ensamblaje (Figura 4).
- Presione las lengüetas para liberar la cubierta y jalar hacia afuera la cubierta superior (Figura 5).
- Retire la bomba del recipiente de combustible (Figura 6).

#### PASO 6 - INSTALAR LA NUEVA BOMBA DE COMBUSTIBLE ELÉCTRICA Y EL COLADOR

- Asegúrese que el ensamblaje de la bomba de combustible esté limpio y sin suciedad, desechos y contaminación (Figura 7).
- Instale el colador de combustible provisto en la bomba y asegúrese de que esté ubicado de forma correcta (Figura 8).

**NOTA :** Se necesita un nuevo colador de combustible para validar la garantía.

- Instale la arandela superior de la bomba. Es posible que tenga que reutilizar la pieza original (Figura 9).
- Instale la bomba en el reservorio y asegure la cubierta superior con tres tornillos (Figura 10).
- Instale el colector de combustible a la cubierta superior (Figura 11).
- Conecte el conector eléctrico a la bomba (Figura 12).
- Reinstale el ensamblaje del indicador (si se retiró) y el conector del terminal a tierra. Ajuste los tornillos de forma adecuada (Figura 13).
- Instale el nuevo filtro del colador externo (Figura 14).

**NOTA :** Evite dañar el ensamblaje del indicador y el brazo flotante a fin de asegurar indicaciones de nivel de combustible exactas.

#### PASO 7 - INSTALE EL MÓDULO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

- Ubique de forma apropiada el nuevo sello del tanque en el tanque de combustible e instale el ensamblaje de la bomba en el tanque según el manual de reparación.

**NOTA :** Asegúrese de alinear apropiadamente el ensamblaje de la bomba con las marcas de ubicación hechas anteriormente.

- Ajuste los pernos o el anillo de retención según las especificaciones de fábrica con la herramienta apropiada.

#### PASO 8 - INSTALE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y REEMPLACE EL FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LÍNEA (Figura 15)

Un filtro de combustible obstruido puede reducir la presión de la bomba de combustible y reducir la vida útil de la bomba.

**NOTA :** Si está equipado, instale la manguera del depósito de combustible y las mangueras EVAP al tanque.

- Conecte los conectores eléctricos a la unidad del módulo de combustible y el sensor de presión de combustible.
- Reemplace el filtro de combustible

#### PASO 9 - REVISAR SI EXISTEN FUGAS

- Vuelva a llenar el tanque de combustible por completo con combustible limpio y revise si hay fugas mientras llena el tanque.
- Instale la tapa del depósito de combustible.
- Conecte el cable negativo (-) de la batería.
- Coloque el interruptor de arranque en "ON" por 2 segundos, pero no encienda el motor.
- Coloque el interruptor de arranque en "OFF" por 10 segundos.
- Coloque el interruptor de arranque en "ON". Inspeccione visualmente el sistema de combustible en busca de fugas y repare, si es necesario.
- Vuelva a colocar el interruptor de arranque en ON y OFF 3 o 4 veces.
- Arranque el motor algunas veces para llenar el sistema con combustible y expulsar el vapor. No arranque el motor durante más de 10 segundos a la vez. Una vez que se encienda el motor, puede experimentar un ralenti brusco que desaparecerá luego de que el vapor pase por el sistema de combustible.